**GP-OR.0050.1539.2016**

**Zarządzenie nr 1539/2016**

**Prezydenta miasta stołecznego Warszawy**

**z dnia** **12 października 2016 r.**

**w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy**

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2016.446 j.t.) w związku z uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXXII/2746/2006 z 10 października 2006 r. w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy oraz uchwałą Nr LVIII/1749/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 lipca 2009 r. w sprawie Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważonego Planu Rozwoju Transportu Publicznego, zarządza się co następuje:

**§ 1.** 1. Komórki organizacyjne Urzędu m.st. Warszawy, w tym urzędy dzielnic, jednostki organizacyjne m.st. Warszawy, w szczególności Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Terenów Publicznych, działają na rzecz tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy.

**§ 2.** 1. Polityka tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego w mieście stołecznym Warszawie opisana jest w załączniku Nr 1 do Zarządzenia;

1. Podział m.st. Warszawy na strefy o zróżnicowanych wymogach projektowania rozwiązań dla ruchu pieszego oraz wymogach estetycznych i materiałowych opisany jest w załączniku Nr 1 do Zarządzenia.

**§ 3.** 1. Dla potrzeb planowania, projektowania, budowy, przebudowy, remontów infrastruktury i przestrzeni dla pieszych na terenie miasta stołecznego Warszawy wprowadza się:

* 1. „Rozwój ruchu pieszego w Warszawie. Standardy projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” (dalej „Standardy”), zawarte w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia;
  2. „Rozwój ruchu pieszego w Warszawie. Wytyczne projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” (dalej „Wytyczne”) stanowiące Załącznik Nr 2 do Zarządzenia.

1. Stosowanie Standardów jest obowiązkowe.
2. Stosowanie Wytycznych jest zalecane.
3. Podmioty o których mowa w § 1 ust. 1 Zarządzenia, zlecające wykonanie projektów lub realizację robót budowlanych w zakresie ulic, dróg dla pieszych, placów oraz innego typu infrastruktury wykorzystywanej przez pieszych, zobowiązane są do dołączania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także zapisów umowy, postanowień odpowiednio przenoszących treści Standardów i Wytycznych.

**§ 4.** 1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od zasad określonych w Standardach.

1. Zgody na odstępstwo udziela Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy, oraz Dyrektora Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków Urzędu m.st. Warszawy w przypadku obszarów objętych ochroną konserwatorską.
2. Pisemny wniosek o odstępstwo składa inwestor w sekretariacie Biura Drogownictwa i Komunikacji. Wniosek powinien zawierać opis problemu wymagającego odstępstwa, uzasadnienie ubiegania się o odstępstwo oraz opis proponowanego rozwiązania.

**§ 5.** Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta m.st. Warszawy prowadzącemu zadania z zakresu drogownictwa i komunikacji.

**§ 6.** Zarządzenie wchodzi w życie w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**Prezydent**

**Miasta Stołecznego Warszawy**

**/-/ Hanna Gronkiewicz-Waltz**